



VIRKSOMHEDER

Stort fald i Europas bilsalg

Toyota Motor Corp., PSA Peugeot Citroën og Volkswagen AG førte an i det største fald i det europæiske bilsalg i over fire år, da forbrugerne holder pengene tæt til kroppen og en tidlig påske reducerede salget af salgsdage.

I marts faldt antallet af nyindregistreringer 9,5 pct. til 1,65 millioner biler fra 1,83 millioner året før, oplyser European Automobile Manufacturers Association. I sidste måned faldt Toyotas salg 17 pct., Volkswagens faldt 13 pct. og Peugeotts faldt 14 pct.

Det europæiske detailsalg faldt i marts, og forbrugertilliden faldt over hele Europa, da inflation, højere låneomkostninger og faldende huspriser dræner forbruget. Bloomberg

Højere overskud i Tesco

Tesco Plc, Storbritanniens største supermarkedskæde, melder om et årsoverskud, der slår analytikernes forventninger på grund af højere omsætning i Asien og Østeuropa, og desuden oplyses det, at den britiske salgsvækst er steget siden februar.

Nettoresultatet steg 12 pct. til 2,1 mia. pund i 12-måneders-perioden til og med 23. februar. Excl. omsætningsafgift steg omsætningen 11 pct. Bloomberg

Johnson & Johnson 40 procent frem

Johnson & Johnson, verdens største producent af helseprodukter, oplyser, at indtjeningen er steget 40 pct. på grund af stigende salg af forbrugerprodukter. Nettoresultatet i første kvartal steg til 3,6 mia. dollar eller 1,26 dollar pr. aktie. For et år siden opnåede J&J et overskud på 88 cent pr. aktie, da det afskrev 807 mio. dollar til forskningsudgifter i stent-producenten Connor Medsystems, som det havde købt.

Omsætningen steg 8 pct. til 16,2 mia. dollar. Selskabet har haft et godt salg af apoteksvarer, som f.eks. Sudafed forkølelsspiller, som J&J erhvervede i forbindelse med købet af Pfizers forbrugerselskab i december 2006. Bloomberg

Vattenfall vil købe British Energy

Det svenske energiselskab Vattenfall forbereder et bud på det britiske energiselskab British Energy. Ifølge den svenske avis Dagens Industri kan et muligt bud på British Energy blive på 130 mio. skr., svarende til 103 mio. kr.

British Energy gik næsten fallit i 2002, da øget konkurrence på det britiske elektricitetsmarked fik elpriserne til at falde kraftigt, og siden da har den britiske regering sat en række statsfinansierede redningsplaner i værk. RB-Børsen

Spanair-piloter foran strejke

Piloterne i Spanair er måske på vej i strejke. Det skriver Thomson Financial.

Sepla, der er den spanske pilotforening, oplyser, at dets afdeling hos Spanair har stemt om en mulig strejke i forbindelse med den salgsproces, som Spanair er inde i.

Sepla har oplyst, at de aldrig har støttet et muligt salg, med mindre der var en plan for luftfartsselskabets fremtid. Den plan har de endnu ikke modtaget, og derfor kan en strejke blive en mulighed. Spanair ventes solgt i år. RB-Børsen

Google til kamp mod børneporno

Den amerikanske søgemaskine Google har sammen med en organisation, der bekæmper børneporno på internet, udviklet et program, som kan finde og fjerne filer og videoklip, oplyser BBC.

Programmet er udviklet sammen med den amerikanske organisation National Centre for Missing and Exploited Children (NCMEC), og skal hjælpe organisationen med at finde de børnepornografiske hjemmesider og anmelde dem til myndighederne.

Siden 2002 har NCMEC registreret over 13 millioner billeder og film af overgreb imod børn på internettet, for at hjælpe politiet og identificere børnene. Ritzau

USA-flyselskaber

Delta-overtagelsen af Northwest for næsten 20 mia. kr. skaber verdens største flyselskab

Luftfart

AF KLAUS GIVSKOV

NEW YORK – Fusionsfeberen rammer nu amerikanske luftfartsselskaber i kølvandet på, at det efter lange og trange forhandlinger er lykkedes at gifte Delta og Northwest og dermed skabe verdens største luftfartsselskab.

Der var spænding til det sidste, men tirsdag lykkedes det at få de sidste brikker på plads. Så nu spørger alle, hvad der sker med United Airlines, US Airways, American Airlines og Continental, de andre store ame-



rikanske traditionelle flyselskaber.

United og Continental har allerede haft løse drøftel-

ser, dog uden resultat. Men dansen begynder nu, efter at konkurrencesituationen bliver betydeligt skærpet. Det

nye selskab får med associerede selskaber omkring 170 millioner passagerer om året og 75.000 ansatte.

Dansk bildesigner i retten

Luksusbiler

AF KLAUS GIVSKOV

NEW YORK – Den danske bildesigner Henrik Fisker, som på det store bilshow i Detroit i USA under store fanfarer i det tidlige forår præsenterede sin nye eldrevne sportsvogn, er nu løbet ind i en retssag, hvor han anklages for at have stjålet materiale og ideer fra en konkurrent.

Det er Tesla Motors i Silicon Valley i Californien, der har anlagt sagen.

Tesla, der i mindre oplag sælger en topersoners eldrevet sportsvogn, mener, at Henrik Fisker og to medarbejdere sidste år udelukkende lod sig hyre som desig-

ner af en ny Tesla-bil for at lure firmaet kunsten af.

Henrik Fisker skulle tegne en fire-personers bil, der gik under kodenavnet White Star. Kontrakten var på 4,5 mio. kr.

Hentede viden

Men efter at Fisker grundlagde sit eget firma sidste efterår, Fisker Automotive, mener Tesla, at han har brugt, hvad han lærte hos Tesla, til at bygge en konkurrerende sportsvogn, The Karma.

Fisker fik støtte fra kapitalfonden Kleiner Perkins Caufield & Byers, da han startede sin virksomhed. Kapitalfonden var i øvrigt med, da Google blev oprettet, og de to Google-grundlæggere

har senere været investorer i Tesla-projektet. Det menes, at kapitalfonden har investeret over 50 mio. kr. i projektet.

Tesla påstår i anklageskriftet, at Fisker ikke, da han startede sin opgave for firmaet, havde ret megen forstand på at bygge hybridbiler, i dette tilfælde en bil med en lille gasmotor, som så oplader batterier. Ja, man går endda så lang som at påstå, at Fisker med vilje saboterede sit arbejde hos firmaet.

»Det er ironisk, at Fisker har døbt sin bil Karma, for der er meget lidt karma over, hvad han har gjort«, siger advokaten Adam Belsky, der repræsenterer Tesla.

Der er ikke nogen kommentarer at hente fra Fisker eller hans advokater.

Tesla har nu besluttet at skrotte Fiskers design og begynde på en frisk. »Han leverede et dårligt arbejde, og nu er det jo helt klart hvorfor«, siger Tesla-formand Elon Musk.

Karma klar i 2010

Foreløbig ønsker Tesla, at Fisker skal stoppe med at bruge Teslas designplaner og viden, ligesom man vil have pengene tilbage.

Fisker har tidligere arbejdet som designer af luksusbiler som Aston Martin og BMW. Det ventes, hvis alt går vel, at Karma vil være på gaden i 2010. Bilen vil sandsynligvis få en USA-pris på omkring 400.000 kr.

klaus.givskov@borsen.dk

Gigantisk brasiliansk oliefund

Olie

AF RUNEVITUS HARRITSHØJ

BUENOS AIRES – Det er gode tider for den brasilianske oliebranche. I november fandt det halvstatslige brasilianske energiselskab, Petrobras, offshore-reserver på 5-8 mia. tønder olie ud for Rio de Janeiro, det såkaldte Tupi-felt.

Nu kommer så en endnu større melding: Fundet af en reserve på skønnet 33 mia. olietønder ud for São Paulo-havnen Santos.

Hvis det nyeste fund viser sig at være så stort, vil det være verdens største i de seneste 30 år og verdens til dato tredjestørste offshore-reserve.

Det brasilianske olieagentur offentliggjorde den nye såkaldte »Carioca«-reserve mandag eftermiddag, hvilket på få minutter fik Petrobras-aktien til at stige 7,8 pct.

Carioca-reserven er 45 pct. ejet af Petrobras, 30 pct. af British Petroleum og 25 pct. af spansk-argentinsk YPF-Repsol, og sidstnævntes aktier steg med 17 pct. på Bu-

enos Aires-børsen. Mærsk har flere aktiviteter i området men ikke inden for hverken Tupi eller Carioca.

Bredt samarbejde

Petrobras har i mange år undersøgt undergrunden ud for Brasiliens lange kyst og regner med flere fund de kommende år.

Med fundet af Carioca-feltet vil Brasilien blive et af verdens vigtigste olieland sammen med dets nordlige nabo Venezuela, hvis tungolie-reserver i Orinoco-deltaet med den rette tekno-

logi og investering overgår Saudi-Arabiens.

Petrobras har et omfattende samarbejde med blandt andet Statoil, ligesom flere danske virksomheder arbejder for olie- og gasindustrien særligt omkring Brasiliens vigtigste olihavn, Macaé. Petrobras er under den nuværende centrum-venstre-regering involveret i store energiprojekter for at forsyne det meste af Sydamerika de kommende årtier.

Med det nye oliefund vil Brasilien kunne gå fra at være selvforsynende til også at blive en vigtig olieeksportør.

i fusionsfeber



Delta og Northwest, der sidste år kom ud af lange perioder i betalingsstandsning går nu sammen og bliver verdens største flyselskab. Det får hovedsæde i Atlanta, 75.000 medarbejdere og 170 millioner passagerer årligt. Foto: Eric Miller Scanpix.

ger Northwest, der ligger på en femteplads. De to selskaber, som begge er med i alliancen Skyteam, der eksempelvis omfatter både Air France og KLM, kompletterer hinanden perfekt. Der er blandt andet færre ruteoverlapninger, end der ville have været med en anden fusionspartner.

Pilotaccept mangler

Delta har mange ruter til Europa, og et stort netværk i Sydamerika, mens Northwest har godt fat i Asien. Og de store knudepunkter, som er transithavne for selskaberne, er placeret i forskellige lufthavne. Northwest har sit hovedsæde i Minneapolis, mens Delta ligger i Atlanta – i øvrigt verdens travleste lufthavn.

Aftalen har dog stadig et problem, nemlig at de 5000 piloter i Northwest mangler at underskrive nye overenskomster.

Deltas 7000 har underskrevet aftalen. Formanden for Northwest-piloterne,

Dave Stevens, siger, at den ikke tilgodeser deres krav.

Det bliver Deltas chef, Richard Anderson, som skal styre det nye selskab, og hovedsædet kommer til at ligge i Atlanta.

Krav om besparelser

En af grundene til, at flyselskaber prøver at finde sammen og skabe besparelser, er, at olieprisen i øjeblikket er ved at tvinge mange selskaber i knæ.

Alene inden for den seneste måned har fire mindre amerikanske selskaber måttet gå i konkurs, blandt andet fordi flybrændstof er steget betydeligt i kølvandet på en oliepris, der har løftet sig med 77 pct. i løbet af det seneste år. Og det bliver sværere og sværere blot at vælte de øgede omkostninger over på kunderne.

Det er kun godt et år siden, at både Northwest og Delta kom ud af lange perioder i betalingsstandsning.

klaus.givskov@borsen.dk

Formelt er der tale om, at Delta, der er USA's tredje største selskab, for knap 20 mia. kr. i aktier overtager

Berlusconi lover store skattelettelser

■ Italien

AF JENS ULRICH PEDERSEN

MADRID – Store skattelettelser er på vej til italienerne. Det lover deres nyvalgte regeringschef Silvio Berlusconi. Og med sit komfortable flertal sammen med det ultrakonservative parti Liga Nord i både kongressen og senatet får »Il Cavaliere« ingen problemer med at holde, hvad han lover.

Napoli-affaldet

Ud over at sløjfe formueskatten og sænke indkomstskatten fra 43 til 40 pct. står andre ting højt på hans endnu ikke udpegede regerings dagsorden. Deriblandt at løse den månedlange skraldkonflikt, der har forpestet Napoli siden for jul 2007.

»Jeg har fundet et kontor i Napoli, og her vil jeg arbejde tre dage om ugen, indtil jeg er sikker på, at konflik-

ten er løst,« sagde den 71-årige Berlusconi, der har været premierminister to gange tidligere.

En anden ting, der skal løses hurtigt, er at finde en udvej for det nationale luftfartsselskab Alitalia.

Fly-nationalisme

Selskabet taber 3 mio. euro (ca. 22 mio. kr.) om dagen, og er meget tæt på at gå konkurs. I de seneste måneder har Alitalia forhandlet med Air France om en overtagelse, men forhandlingerne brød sammen forleden, fordi fagforeningerne ikke ville gå med til fyringer i den størrelsesorden, som det franske selskab krævede.

Berlusconi har lovet at bevare Alitalia på italienske hænder. Og hans støtteparti Liga Nord, der har sin base i det nordlige Italien, vil ikke høre tale om Alitalia og Air Frances planer om at flytte international trafik fra Milanos lufthavn Malpensa til Rom.

Berlusconi har været regeringschef to gange før. Senest i perioden 2001 til 2006 gik det nedad bakke for Italiens økonomi.

Både underskuddet og gælden voksede, og BNP endte to år i recession. Men denne gang blev Berlusconi og højrefløjens sejr så stor, at han er sikret absolut flertal i parlamentet.

Stabilitet sikret

»Det giver stabilitet, og det er en god nyhed for økonomien og for landets politik,« siger en økonom til nyhedsbureauet Bloomberg.

Italiens næststørste bank Intesa Sanpaolo har regnet ud, at Berlusconis løfter om at sænke skatterne, bekæmpe kriminalitet og den illegale immigration og hæve fødselstallet ved at give 1000 euro til hver nyfødt koster 63 mia. euro (ca. 470 mia. kr.) at gennemføre.

Han har da også forbedret italienerne på, at der venter dem nogle hårde år.

25 % rabat

på fem lune destinationer

Tag forskud på sommeren.

Rejs til Algarve, Venedig, Valencia, Murcia og Prag på udvalgte afgang.

Sterling.com
We would fly with us

Tilbuddene gælder på udvalgte afgang. Bestil senest 21. april 2008.
Rejs mellem 21. april og 15. juni 2008. Læs mere på vores hjemmeside.

